



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 14865/2017-SZDC-OR BNO-NT

Vyřizuje Ing. Marcela Navrátilová

Telefon 972 626 098

Mobil 724 584 844

E-mail navratilovam@szdc.cz

Datum 19.července 2017

SAG Elektrovod a.s.

Organizační složka Brno

Traťová 1

619 00 Brno

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „SZDC“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko k územnímu řízení

Název stavby: V556 – Výměna vedení

Místo stavby: na pozemcích v obvodu dráhy p.č.3502/1 k.ú. Vyškov (SZDC), 1981/1 k.ú. Ivanovice na Hané(SZDC) a v OPD p.č. 1870/5, 3499/1 k.ú. Vyškov; p.č. 3138, 1938/13 k.ú. Ivanovice na Hané

Trať: Brno - Přerov (TÚ 2101), křížení v žkm 49,016; 54,622

TÚDÚ: Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané

Žadatel: SAG Elektrovod a.s.

Stavebník/Investor: E.ON Česká republika, s.r.o.

Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci vedení ve stávající trase. Stožárové konstrukce typu „portál a sedlák“ budou demontované a budou nahrazeny stožárovými konstrukcemi typu „soudek“.

Stavbou dojde k dotčení pozemku ve správě SZDC.

V území dotčeném stavbou se nachází technická zařízení SZDC. Podmínky jeho ochrany jsou uvedeny dále.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, s realizací stavby na dráze, situované v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
3. Používaná mechanizace při realizaci stavby se nesmí přiblížit na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Mechanizace a nářadí musí být zabezpečeny proti pádu, převrácení tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a do provozovaného kolejiště žel. tratě.

4. Před zahájením stavebních prací si stavebník zajistí vytyčení všech podzemních sítí a zařízení v prostoru staveniště a jejich ochranu dle pokynů správců.
5. Při realizaci předmětné akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku SŽDC, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zák. č. 127/2005Sb., o elektronických komunikacích. Servis a údržbu zařízení SŽDC zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika (ČD-T).
Před realizací stavby je nutné požádat o vytyčení kabelových tras organizaci ČD-T. Při realizaci stavby musí být dodrženy všeobecné podmínky, viz. příloha č. 1 - čj. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.6.2016 + situace se zákresem polohy kabelových tras.
6. V místě křížení nadzemního vedení s tratí v žkm 49,016 vede kabel TZZ Ivanovice n. H. - Vyškov, závislostní kabel PZS žkm 50,735 a SZZ ŽST Vyškov (pro PŘL).
V místě křížení nadzemního vedení s tratí v žkm 54,622 vede kabel TZZ Ivanovice n. H. - Vyškov a SZZ ŽST Ivanovice n. H. Uvedené kabelové trasy jsou ve správě SŽDC, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT).
Zhotovitel stavby musí předem projednat realizační dokumentaci, především technologii snášení demontovaného nadzemního vedení, neboť v tomto úseku železniční tratě jsou kolejové obvody TZZ Ivanovice n. H. - Vyškov, u kterých při běžném provozu nesmí dojít k vodivému spojení obou kolejnicových pásů – pokud demontované vedení bude sneseno na kolejnice, musí být kolejové obvody vypnuté. V místě křížení žkm 54,622 je v blízkosti stožáru S47 vedena kabelová trasa ve správě SSZT.
Situace se zákresem kabelové trasy SSZT je přílohou č.2 tohoto souhrnného stanoviska.
Kontaktní osoba pro vytyčení a posouzení realizační dokumentace - Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@szdc.cz.
7. V místě křížení je železniční trať elektrifikována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz. Poloha vrchního vedení trakce včetně trakčních podpěr je v terénu zřejmá.
Při realizaci stavby musí být dodrženy požadavky na zhotovitele stavby dle dokumentu SŽDC - Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.2/2015: "Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu" (viz. Příloha č.3 tohoto souhrnného stanoviska). Tyto požadavky musí být zapracovány v realizační dokumentaci stavby.
V blízkosti prací u základů trakčních stožárů je nutné dodržení bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k narušení stability trakčních stožárů.
Při manipulaci s mechanismy a při práci v blízkosti trakčního vedení je nutné dodržovat bezpečné minimální vzdálenosti od TV, předpisy a normy - TNŽ 343109.
Žadatel si minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě elektrotechniky a energetiky požádá o zajištění technického dohledu, kontakt: Ing. Hangya, tel.: 972625038.
8. Před realizací prací musí vlastník venkovního vedení nebo zhotovitel stavby kontaktovat správce zařízení SŽDC, aby projednal postupy prací a požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa za účelem vyloučení poškození nebo omezení funkčnosti zařízení SŽDC a omezení provozování dráhy a drážní dopravy. Kontaktní osoby:
 - Správa energetiky a elektrotechniky, VN trakční vedení – VPS OTV Křenovice, mistr p. Kameník, tel. 972 627 136, 602 540 267; NN-silnoproudá zařízení- obvodová elektrodílna Vyškov na Moravě, mistr p. Šlimar Jaroslav, tel. 724 114 023; 972 627 349
 - Správa tratí Brno: vedoucí PSTO Vyškov - p. Kuřátko, tel.: 724 227 661; 972 627 343;
 - SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@szdc.cz.Zahájení prací musí být oznámeno 14 dní předem výše uvedeným kontaktním osobám.
9. V případě požadavku na bezpečnostní pomalou jízdu kolem pracovního místa si žadatel na Správě tratí Brno požádá o zavedení pomalé jízdy, kontakt: pí. Novotná, tel.: 972 626 035. Žadatel si na SŽDC GR v Praze uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Adamec, tel.: 972 244 551.
10. Upozorňujeme, že výluky v úseku Vyškov na Moravě-Ivanovice na Hané jsou plánovány s ročním předstihem na konkrétní datum (náhradní autobusová doprava, zastavený provoz). Doporučujeme použít takovou technologii prací nevyžadující výluky provozu či napětí trakčního vedení v tomto úseku. Tento postup musí schválit Správa elektrotechniky a energetiky, kontakt: Ing. Hangya, tel. 972625038.
11. V případě, že technologie prací si vyžádá výluky napětí trakčního vedení, tak se výluky napětí trakčního vedení traťové koleje v úseku Ivanovice na Hané-Vyškov na Moravě smí konat pouze v noci, jelikož ve dne by výluka napětí trakčního vedení traťové koleje v úseku Ivanovice na Hané-Vyškov na Moravě měla negativní vliv na vlaky osobní dopravy (rychlíky a osobní vlaky). Žadatel si minimálně 3 měsíce před zahájením prací na OŘ Brno požádá o výluky napětí trakčního vedení, kontakt: Ing. Macálka, tel. 972 626 099. Na SŽDC GR v Praze si žadatel uzavře smlouvu o výlukách napětí trakčního

vedení, kontakt: p. Adamec, tel.: 972 244 551. Na Správě elektrotechniky a energetiky Brno si žadatel pošle objednávku na zajištění výluky, kontakt: Ing. Hangya, tel.: 972 625 038.

12. V případě, že technologie prací si vyžádají i výluky provozu, tak si žadatel provede práce v již naplánovaných výlukách dle ročního plánu výluk a na SŽDC GR v Praze si uzavře smlouvu o spoluúčasti na výluce, kontakt: p. Adamec, tel. 972 244 551. Žadatel pošle na OŘ Brno minimálně 3 měsíce před zahájením prací požadavek na výluky provozu, kontakt: Ing. Macálka, tel.: 972 626 099, kde mu bude sdělen plánovaný termín výluky provozu.
13. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty SŽDC je možný pouze na základě povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných podle předpisu SŽDC Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Informace týkající se žádosti o vystavení uvedeného povolení jsou k dispozici na e-mailové adrese: prukazy@szdc.cz.
14. Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
15. Výměna vedení by měla být koordinována s připravovanou stavbou dráhy "Modernizace trati Brno - Přerov". Zatím je k dispozici pouze studie stavby. V příloze č.4 je doložena situace ze schválené studie stavby "Modernizace trati Brno - Přerov". Bližší informace k uvedené stavbě dráhy podá Stavební správa východ v Olomouci, pí. Grygarová Radka, tel. 724 932 378.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, trvá na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odstavec 3 nebo § 9 odstavec 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího resp. spisového pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

S pozdravem


Ing. Miroslav Konečný
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Příloha:

1. Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech + situace se zákresem kabelových tras ČD-T
2. Situace kabelové trasy SSZT
3. Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.2/2015: "Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které kříží železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu."
4. Situace ze schválené studie stavby "Modernizace trati Brno - Přerov"

Na vědomí: ČD-T, ST Brno, SSZT, TO Vyškov, SEE, OTV Křenovice



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

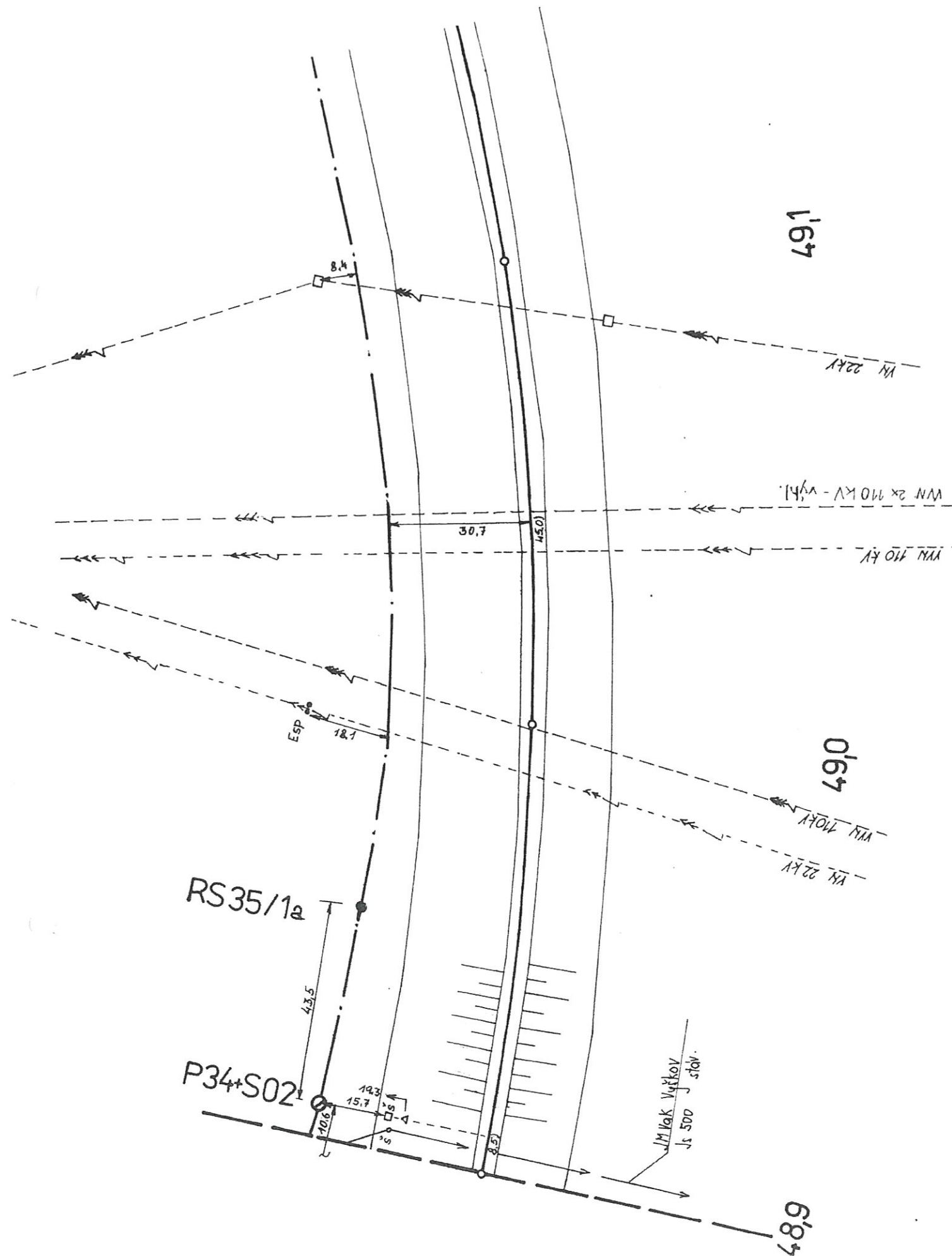
www.tudc.cz

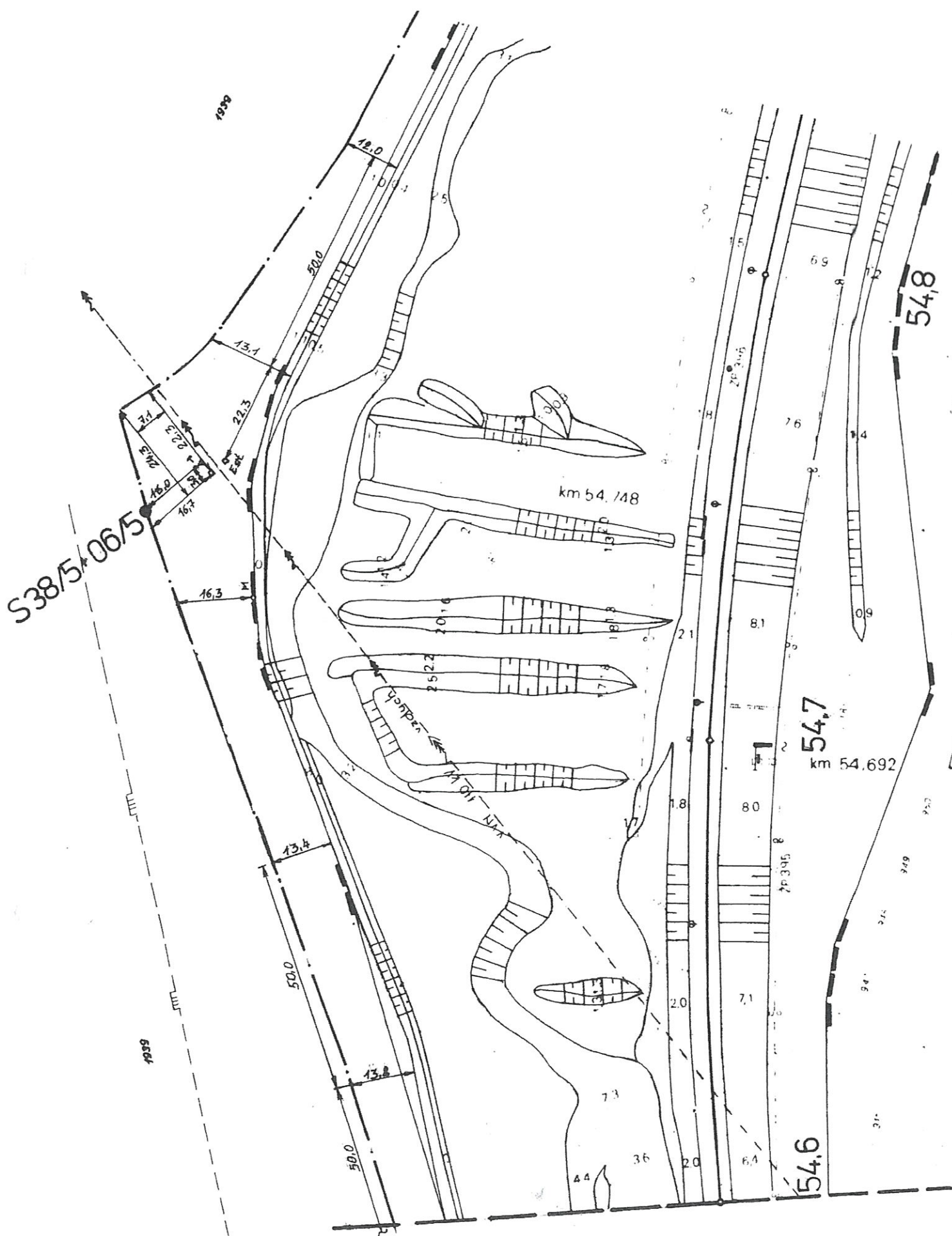
Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (RSD) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (RSD) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahuje se na dodávky služeb nebo výrobků.

CD-T







Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2015

Věc: Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu

Č.j.: S 5172/2015–O14

Ukládací znak: 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů: 4

Počet příloh: 0

Gestorský útvar: Odbor automatizace a elektrotechniky

Zpracovatel: Ing. Ondřej Plocek

Tel. 972 244 491

E-mail: plocek@szdc.cz

Rozdělovník: SŽDC: O11, O12, O13, O14, O15, O18, všem OŘ
Ostatní subjekty: ČEPS, a. s., E. ON Distribuce, a. s., PRE-distribuce, a. s., ČEZ Distribuce, a. s., ELEKTROTRANS, a.s.

Rozsah znalostí: zaměstnanci, zabývající se činnostmi souvisejícími s provozováním dráhy - úplná znalost
zaměstnanci, organizující činnost výše uvedených zaměstnanců - úplná znalost

Účinnost od: 1. 3. 2015

V Praze dne: 17. 2. 2015

Ing. Pavel Surý v. r.
generální ředitel

Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu

Úvod

Pro zajištění jednotného postupu při řešení problematiky související s výměnami zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vysokého napětí a velmi vysokého napětí (dále jednotlivě jen „vn“, „vvn“, společně „přetahy zemních lan a vodičů“), které křížují železniční dopravní cestu (dále jen „ŽDC“) ve vlastnictví státu, se kterou má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), vydává SŽDC ve smyslu ustanovení § 5a odst.1 a 3, § 9 a § 22 odst. 1, 3 a 4, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění tento pokyn provozovatele dráhy:

1. Tímto pokynem provozovatele dráhy SŽDC stanovuje podmínky pro vykonávání prací v obvodu nebo v ochranném pásmu dráhy, které souvisí s přetahy zemních lan a vodičů křížujících ŽDC.
2. V rámci přípravy plánu prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů musí vlastníci venkovních vedení vn a vvn nebo zhotovitelé prací vznášet svoje požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa v dostatečném časovém předstihu tak, aby byla zajištěna koordinace s ročním plánem výlukové činnosti SŽDC.
3. Požadavky na poskytnutí výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu. Tyto smlouvy za SŽDC uzavírá Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk dále jen O11.
4. Pokud vlastníci vedení vn a vvn budou práce související s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC realizovat dodavatelským způsobem, musí zajistit splnění ustanovení tohoto pokynu provozovatele dráhy ze strany zhotovitele prací.
5. Zhotovitelé výše uvedených prací budou se SŽDC komunikovat prostřednictvím O11, oddělení technologie a přípravy výluk a oblastních ředitelství (dále jen „OŘ“), které vykonávají správu ŽDC v jim určených obvodech (viz Portál provozování dráhy).
6. SŽDC stanovuje následující podmínky, které musí být splněny při organizačním zajištění a realizaci prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC:
 - a) Před realizací prací musí vlastník vedení vn a vvn nebo zhotovitel prací písemně kontaktovat správce zařízení ŽDC – příslušné OŘ aby projednal postupy prací a požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa za účelem vyloučení poškození nebo omezení funkčnosti zařízení ŽDC (např. zařízení železničního spodku, železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení,

silnoproudých a trakčních zařízení) a omezení provozování dráhy a drážní dopravy.

b) Zhotovitel musí svolat jednání (místní šetření), kterého se zúčastní správci jednotlivých dotčených zařízení (Správa tratí – ST, Správa elektrotechniky a energetiky – SEE, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT a zástupce řízení provozu příslušného OŘ). Na místním šetření seznámí zhotovitel dotčené správce zařízení s pracovním místem (železniční kilometr – žkm), s technologií prací a časovým harmonogramem prací. Z místního šetření se pořídí zápis.

c) V případě, že zhotovitel požaduje výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, určí OŘ úsek vyloučení koleje, úsek vypnutí napětí trakčního vedení, případně úsek s omezením rychlosti jízdy kolem pracovního místa.

d) Pokud zhotovitel nepožaduje výluky napětí trakčního vedení, musí předat místně příslušnému OŘ písemné prohlášení, že při zvolené technologii práce pro přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC nedojde k přiblížení pracujících osob částmi těla, náradím, mechanizací nebo předměty s nimiž se pracuje na vzdálenost menší než 2 metry od živých částí trakčního vedení. Písemné prohlášení zhotovitele musí být přílohou zápisu z místního šetření.

e) Pokud zhotovitel nepožaduje výluky kolejí, případně omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, pak o této skutečnosti musí předat místně příslušnému OŘ písemné prohlášení, které musí být přílohou zápisu z místního šetření.

f) Ve všech případech kdy zhotovitel požaduje jakékoliv výluky nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, musí požadavky projednat s O11, oddělením technologie a přípravy výluk a současně musí kontaktovat správce zařízení ŽDC – příslušné OŘ a operativně projednat postupy podle článku č. 6 tohoto pokynu.

g) Vedoucí práce zhotovitele – cizího právního subjektu musí mít kvalifikaci podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“, a to zkoušku E-07. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.

h) Zhotovitel před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na ŽDC.

i) Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy a předpisů SŽDC.

j) Pokud při realizaci prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje místně příslušné OŘ a zajistí uvedení dotčeného úseku

dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.

7. SŽDC se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

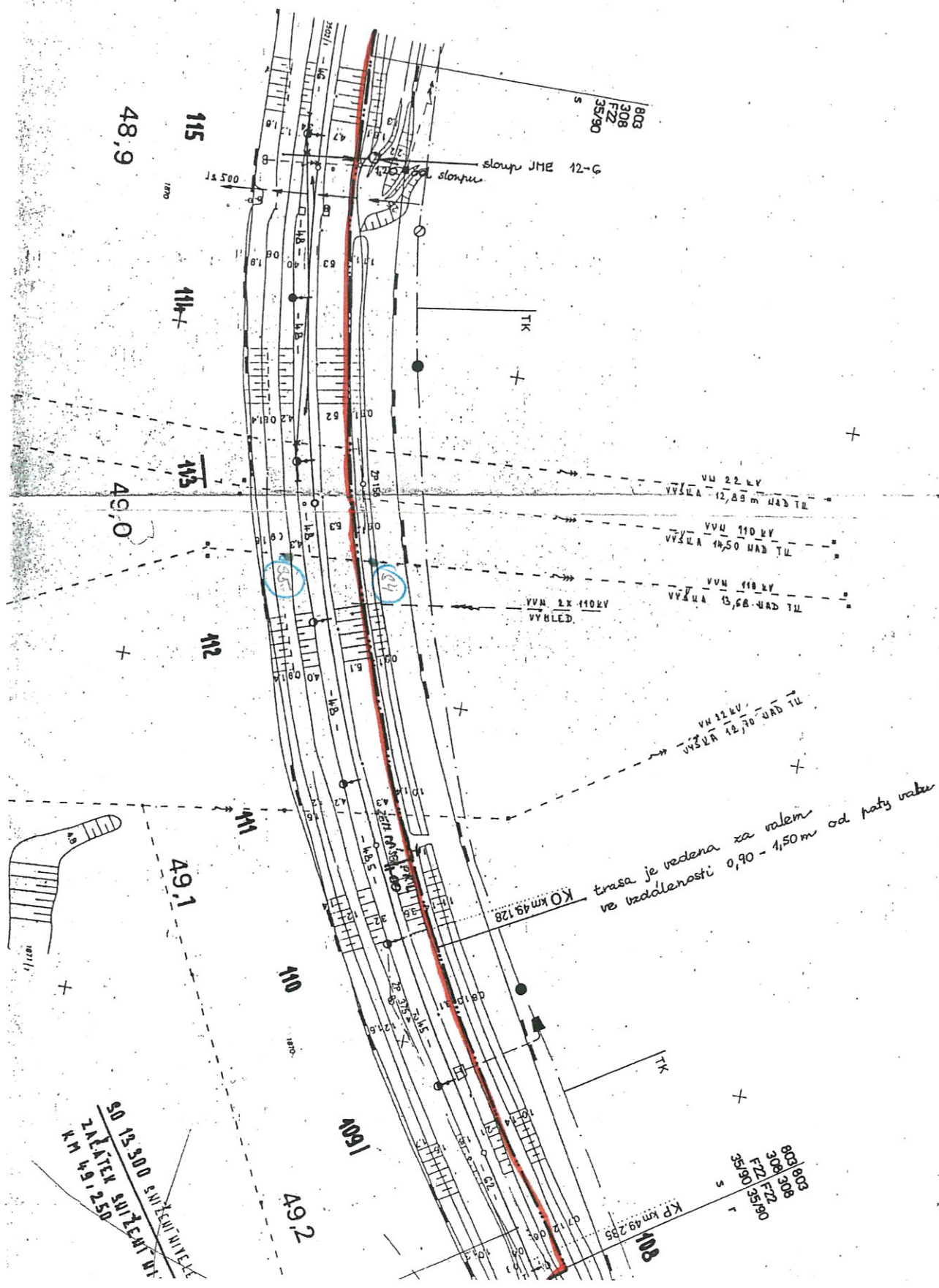
8. S tímto pokynem musí být seznámeny útvary a organizační jednotky SŽDC podle rozdělovníku. Ostatním subjektům uvedeným v rozdělovníku bude pokyn zaslán.

9. Se zněním tohoto pokynu musí být seznámeni všichni zaměstnanci SŽDC, jejichž činností se uvedená problematika týká.

10. Nabytím účinnosti tohoto Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy se zrušuje Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2011 ze dne 15.11.2011 č.j.: S 51252/2011-OAE.

11. Tento pokyn nabývá účinnosti dnem 1. 3. 2015

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor automatizace a elektrotechniky
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Rok vydání: 2015



Invenční - Vyř. 10. 1956
 KM 49,2-49,9
 5527
 L12

